

DE TANDSTAAF



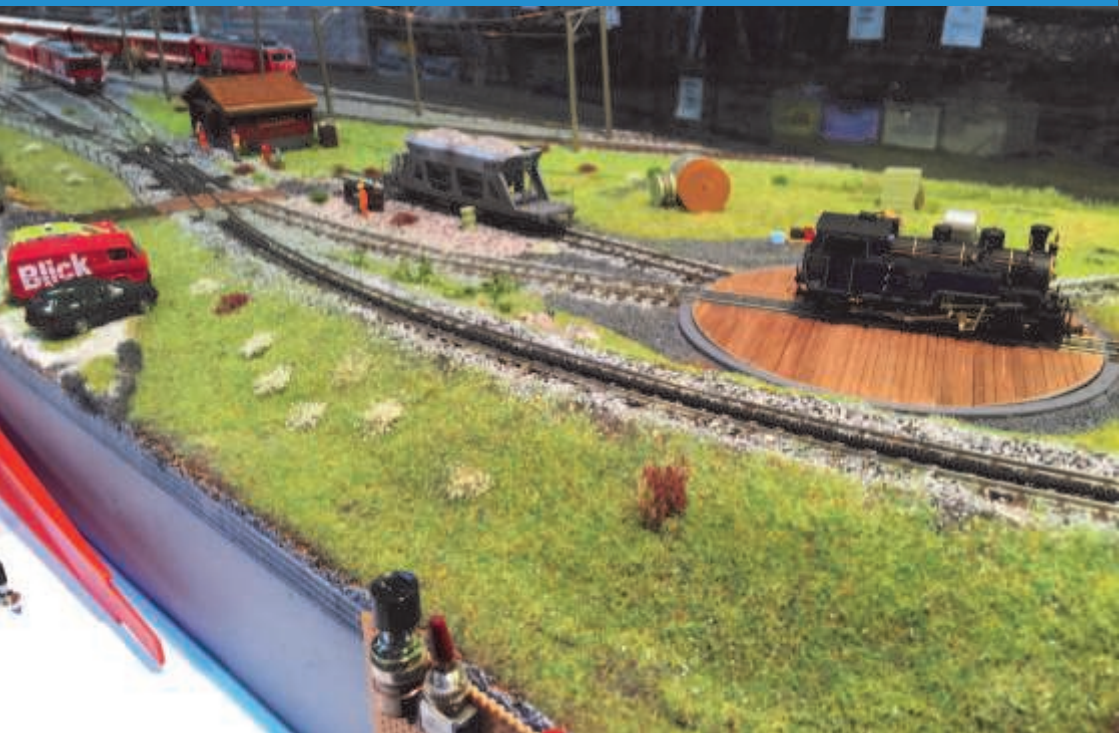
Nummer 1 - Voorjaar 2015


dampfbahn **furka**
bergstrecke
Verein Furka-Bergstrecke



Boven: De DFB heeft er weer “nieuw” dieselmaterieel bij: de ex_MGB Tm 2922 (Foto Peter Witkop)

Onder: De sectie Nederland stond samen met de sectie Norddeutschland op een beurs in het Duitse Lingen. Onze Duitse collega's hebben het DFB-station Oberwald zeer fraai nagebouwd (foto Gerard Geist)



In dit nummer

- 2 Van de redactie**
- 3 Van de voorzitter**
- 4 Lawinecursus op herhaling**
Veiligheid voorop
- 7 Fronarbeit 2015**
Bij de DFB is altijd wat te doen
- 8 Sectie Nederland 25 jaar**
Jubileumweekeind in Realp: 22 en 23 augustus 2015
- 10 Dienstregeling en tarieven 2015**
- 12 Algemene informatie**
Adressen, tips en informatie

Agenda

11 t/m 15 mei (week 20)

Werkweek Sectie Nederland

20 juni 2015

Opening rijseizoen DFB

17 t/m 21 augustus (week 34)

Werkweek Sectie Nederland

22 en 23 augustus 2015 (onder voorbehoud)

Sectie-uitstapje naar de DFB

24 t/m 28 augustus (week 35)

Werkweek Sectie Nederland

Kijk voor de actuele agenda op www.furkabahn.nl

Redactiesluiting Tandstaaf 2-2015: 17 mei 2015

Tips voor de agenda? mail naar tandstaaf@furkabahn.nl

Van de redactie

Op het moment dat ik dit schrijf hebben we net een paar fraaie voorjaarsdagen achter de rug. Je zou haast vergeten dat het pas maart is en dus eigenlijk nog winter. Ook dit jaar kunnen we van "winter" niet echt spreken in ons landje. Ik heb in ieder geval niet al te vaak de ruiten van mijn auto hoeven krabben.

Dat is in Zwitserland wel anders. Hoewel de winter vrij laat op gang kwam, heeft Koning Winter weer voor meer dan voldoende sneeuw gezorgd, hoewel het volgens de Zwitserse lawinedeskundigen minder dan gemiddeld is. Dat is echter geen garantie voor een vlotte en probleemloze sneeuwruiming, zoals we in 2013 hebben kunnen meemaken.

Over sneeuwruiming gesproken, ook dit jaar zal er naar verwachting een Nederlandse afvaardiging de handen uit de mouwen steken bij de sneeuwruiming. In verband daarmee heeft in januari van dit jaar de lawinetraining plaatsgevonden. Ed Groenendijk en Peter Witkop waren erbij en doen verslag.

Ook is inmiddels de dienstregeling voor 2015 weer bekend gemaakt. Het lijkt wel of de DFB z'n best doet om het elk jaar ingewikkelder te maken, maar het is toch weer gelukt er een begrijpelijke dienstregeling van te maken.

Verder bestaat de Sectie Nederland zoals u weet dit jaar 25 jaar. Op 12 mei 1990 werd de Sectie Nederland opgericht door een viertal Furka-enthousiastelingen. Één van hen, Ruerd Halbertsma, stelde ons onlangs een grote hoeveelheid archiefmateriaal beschikbaar. De huiskamer van uw redacteur is momenteel dan ook gevuld met allerlei stapeltjes correspondentie, bestuursinformatie en vrijwel alle Tandstaven en voorlopers daarvan. De bedoeling is deze documentatie de komende tijd te digitaliseren en in de volgende Tandstaven een terugblik te geven op 25 jaar Sectie Nederland.

Diederik van Nimwegen

Jeroen Wolff

Tandstaaf nabestellen?

Bent u net die éne Tandstaaf kwijt? Of heeft u hem uitgeleend en niet meer teruggekregen?

Geen nood. Vanuit het archief van de Tandstaaf-redactie zijn van alle Tandstaven vanaf nummer 4-2008 nog enkele exemplaren beschikbaar.

U kunt uw collectie aanvullen voor € 2,50 per exemplaar, inclusief verzendkosten. Uiteraard alleen zolang de voorraad strekt.

Maak € 2,50 per exemplaar over op rekening NL33 INGB 000 6240 212 ten name van Verein Furka-Bergstrecke Sectie Nederland te Almelo, onder vermelding van uw naam en de gewenste edities. U ontvangt de gewenste exemplaren dan zo spoedig mogelijk thuis.

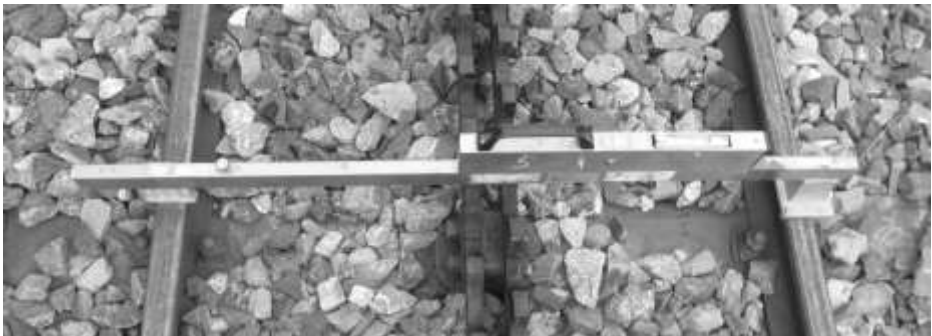


Van de voorzitter

Inmiddels zit mijn eerste ALV er weer op. In een levendige vergadering vroegen naast de verplichte nummers, als jaarverslagen en begroting een aantal thema's de aandacht. Allereerst het nadere 25-jarig jubileum van de Nederlandse afdeling van de VFB. Bij de voorbereiding daarvan bleek al snel het gespaarde budget van 600 euro te weinig om er iets leuks van te maken. De vergadering gaf het bestuur ruimte om de begroting op te rekken vanuit de eigen middelen. Daarnaast kwam er spontane giff van 500 euro, zodat het nu mogelijk moet zijn er iets moois van te maken, al zal een eigen bijdrage nodig blijven. Een ander heikel thema is het smoel van de vereniging. De leden zijn het er over eens dat er nog veel mogelijkheden zijn om de zichtbaarheid te vergroten en het bestuur kreeg dan ook veel huiswerk en suggesties mee, tot aan het nabouwen van de Steffenbachbrücke in LGB-formaat toe. Bij andere beurzen ons laten zien, aansluiting zoeken bij andere toeristische instanties en onderzoeken of er mogelijkheden zijn tot het samen met andere spoorclubs activiteiten te ontwikkelen. Aangezien het bestuur stuurt en de leden uitvoeren, zal het bestuur in de komende bestuursvergaderingen plannen gaan uitwerken, zodat er voor het winterseizoen uitvoerbare hapklare brokken liggen. Een derde heikel punt zijn de verzekeringen. Gelukkig zijn de leden vanuit Nederland in de werkweken goed verzekerd, maar de DFB wil eigenlijk nog wat meer. Terecht maken zij zich zorgen over het gebruik van het - vnl. rijdend - materieel, De opgelopen schades vragen een groot deel van het onderhoudsbudget en dat kan beter. Daar is iedereen het wel over eens, alleen de door de DFB aangedragen oplossing, blijkt nog niet zo eenvoudig te zijn, zeker voor de buitenlandse "Fronis". In de komende DV in Olten op 18 april zal daar zeker aandacht aan worden besteed.

De zomer staat weer voor de deur en in week 20 zal de eerste ploeg naar Zwitserland vertrekken om daar de resten van de winter op te ruimen. Er zijn enthousiaste plannen om in het kader van het jubileum de overgang van week 34 naar 35 anders vorm te geven. De ideeën daarover zijn bemoedigend. Wij wachten de berichten daarover af. In vergelijking met de andere afdelingen blijft ons ledental stabiel, maar als ik de stemming van de ALV op mij laat inwerken, dan proef ik nog veel elan om verder te groeien.

Peter Steenmeijer



Metten is weten... (foto Jeroen Wolff)

Lawinecursus op herhaling

Veiligheid voorop

Ed Groenendijk

In het weekend van 9-11 januari togen ondergetekende en Peter Witkop (teamleider week 34) naar Realp voor een eendaagse cursus lawineredding. Voor mij was het al weer drie jaar geleden dat ik dit voor het eerst heb gedaan, voor Peter was het de allereerste keer. Twee Nederlanders die helpen bij het sneeuwruimen dit jaar; een verdubbeling van de 'Sektion Niederlande' bij de Schneemannschaft! Deelname aan de lawinecursus is trouwens een voorwaarde om te mogen sneeuwruimen, een activiteit waar ik de laatste drie jaren lekker al mijn energie in kwijt kon.

Een lawinecursus lijkt zo op het eerste gezicht een tikkeltje overdreven. Maar niets is minder waar. We werken in hoogalpiene gebied waar lawines in de winterperiode – grofweg november tot eind mei! – schering en inslag zijn. Een kaart die we onlangs van Manfred ontvingen, met daarop de lawines die in de afgelopen decennia in Uri hebben plaatsgevonden,

was behoorlijk ontluisterend: van Andermatt tot Realp en van Realp tot een flink eind voorbij de Steffenbachbrücke heeft alles een of meerdere keren bezoek gehad van de 'witte kracht'. En ook in de zomer komen onder invloed van de klimaatverandering - verdwijnen van de permafrost - steeds vaker lawines voor, niet van sneeuw maar minstens zo gevaarlijk: rotslawines. Kortom: ook voor niet-sneeuwruimers is enige kennis over lawines nuttig.

Na een dag rijden bereikten we zonder noemenswaardig oponthoud rond 19 uur Realp. Onderweg weinig verkeer, de Zwitserse grens passeerden we geruisloos dankzij Peter's opvallende rode T-shirt met wit kruis, en pas bij Luzern zien we de eerste sneeuw van betekenis in het ons geleidelijk aan omringende berglandschap. Met dank aan de lange uitrijstrook bij Göschenen ontliepen we een beginnende file en daarna was het omhoog en begonnen onze harten van plezier harder te kloppen. De tunnel bij Andermatt was inmiddels gereviseerd wat jammer was want nu gingen we niet over het MGB-spoor. Andermatt verwelkomde ons met een matige -2 graden en hier en daar een plukje sneeuw. Weinig sneeuw, wat later nog eens bevestigd werd door onze Zwitserse collega-sneeuwruimers; er lag veel te weinig sneeuw voor een normale Zwitserse winter. Maar goed, niet getreurd, we waren bij onze geliefde stoomtreinen. Weinig sneeuw dat wel maar "thuis" bij onze stoomtreinen, huis-kat "Nero" (waarvoor ik wat blikjes had meegenomen) en de goede kookkunsten van onze kok Rüedi



Ondanks de winterse omstandigheden is de aanwezigheid van de DFB niet te missen. Het depot in Realp ligt aan een populaire langlaufroute dus wat promotie kan nooit kwaad!

die op de hoogte was van late komst en er voor zorgde dat er een heerlijke en degelijke Zwitserse maaltijd klaarstond toen we arriveerden.

Zaterdagochtend hadden we alle gelegenheid om rustig aan te doen. Niet wat het ontbijt betreft natuurlijk want die was vanouds tussen 7 en 8. Om 11 uur precies heette Federico iedereen van harte welkom. Ik schat dat we met zo'n 20 man waren. Veel voor mij bekenden maar ook een aantal (jonge, nee Peter niet jij) nieuwkomers. We kregen uitleg over sneeuw, (vier) lawinesoorten (poedersneeuw, stuifsnieuw, sneeuwbank en natte sneeuw) met hun verschillende karakteristieken, de gevaren, verschil tussen begin en einde van de winter en noord- en zuidhellingen, de invloed van temperatuur, wind en zon, het verschil tussen ochtend en middag, wanneer we wel en niet sneeuwruimen (tot max.



De cursisten bekijken aandachtig de instructies. Snel en juist handelen is immers van levensbelang bij lawine-ongevallen...

Enkele lawinefeiten

- Een kubieke meter lawinesneeuw weegt ca. 800 KG.
- De gemiddelde overlevingskans is 10%;
- Snelheid bij redding is cruciaal; na zo'n 10 minuten duikelt de overlevingskans omlaag. Met 20 minuten is de kans op overleven al minder dan de helft;
- Jaarlijks vergen lawines in de Alpen ongeveer 100 dodelijke slachtoffers. In Zwitserland zijn er per jaar (bron: SLF) gemiddeld 148 lawine-ongevallen met 20 met dodelijke afloop;
- Lawines kunnen snelheden bereiken tot ruim boven de 200 km per uur.
- 90% van de lawines worden door de mens veroorzaakt.

“Stufe 3”*, het grote belang van de ‘kameradenredding’, de organisatie bij een lawinerredding, dat je een geredde persoon niet direct moet opwarmen, enzovoorts. Dit alles ondersteund met een PowerPointpresentatie. Maar goed ook want dat Schwyzerdütsch zit er bij mij nog niet 100% er in.

Duidelijk werd dat je maar beter niet in een lawine kunt belanden want de kansen op overleving zijn klein. Je kunt maar beter voorkomen dat je er in terechtkomt of er een veroorzaakt. Belangrijk is dat je je goed voorbereidt. Zorg dat je goed materiaal bij je hebt, dat het batterijniveau van de Barryvox niet lager is dan 70% als je op pad gaat en dat die aanstaat zodra je de deur uitgaat. En zorg bijvoorbeeld ook dat je mobieltje niet bijna leeg is als je op pad gaat. Bij de DFB worden de lawinebulletins van de SLF (Institut für Schnee- und Lawinenforschung in Davos) nauwlettend gevolgd. En ook zelf kun je goed op de hoogte blijven met bijvoorbeeld de handige gratis app “White Risk” van de SLF.

Naar goed Zwitsers gebruik volgde er een aangename lunch waarna we de alpenwei in trokken. We splitsten in twee groepen, één met ervaren redders en één met beginners. Het programma verliep min of

Niveau's Internationale lawineschaal:

1. **Gering.** Het sneeuwdek is vrijwel overall stabiel. Alleen op steile hellingen kunnen lawines voorkomen. Spontane lawines zijn niet te verwachten.
2. **Matig.** Op sommige hellingen is het sneeuwdek niet goed gehecht. Om welke hellingen het gaat, staat in het lawinebericht. Kleine spontane lawines zijn mogelijk, met name in het voorjaar.
3. **Aanzienlijk.** Op veel hellingen is het sneeuwdek niet goed gehecht. Op steile hellingen treden spontane lawines op die tot vlakker en dieper gelegen gebied kunnen reiken.
4. **Groot.** Alle hellingen zijn gevaarlijk. Grote, spontane lawines treden op.
5. **Zeer groot.** Extreem lawinegevaar. Dorpen en infrastructuur als wegen en spoorlijnen worden bedreigd. Soms vindt evacuatie plaats.

meer hetzelfde voor beide groepen. Eerst uitleg over het gebruik van lawinepiepers (Barryvox in verschillende uitvoeringen), de lawinesonden en de alu-schep. Daarna praktijkoefening. Doel bereikt en zie je niets? Dan sta je er hoogstwaarschijnlijk bovenop!

En toen was het al weer zondag. Tijd om terug te gaan. Hoe anders zag het er nu uit. Bij het ontwaken bleek het 's nachts flink gesneeuwd te hebben en lag er zo'n 10 cm verse sneeuw. En het hield niet op met sneeuwen! De terugweg tot aan Göschenen was nu een echte winterbelevens, langzaam rijdend en goed afstand houdend op voorliggers bereikten we zonder kleerscheu-

ren de snelweg. Tot voorbij de Zwitserse grens had het landschap een ware metamorfose ondergaan. Toch konden we prima doorrijden en al voor zessen bereikten we Utrecht. Voor mij eindbestemming, voor Peter nog een stief halfuurtje verder. We keken terug op een leuke, nuttige trip en een aangename kennismaking.

Twee weken later zat ik weer in de bus voor een 8-daagse reis naar ... Zwitserland. Ik kan er maar geen genoeg van krijgen...

Alle foto's: Ed Groenendijk



Op 15 mei 1965 werd Lok 10 met sneeuwplough getroffen door een lawine halverwege Gletsch – Muttbach. Er waren drie dodelijke slachtoffers (Karl Albert, Fritz Bolliger en Hugo Lehmann) te betreuren. Een klein kruis met metalen plaat op de locatie herinnert aan het ongeval.

Opgave werkweken 2015

Bij de DFB is altijd wat te doen

In Zwitserland en Nederland worden voorbereidingen getroffen voor de werkweken 2015.

Voor de Nederlandse sectie zijn de weken 20, 34 en 35 gereserveerd. Week 35 is intussen volgeboekt, en ook week 20 zit al aardig vol.

In week 34 zijn echter nog een aantal plaatsen vrij. Meld je daarom aan om de geweldige ervaring van Frondienst op te doen in week 34.

Dus als je zin hebt in een geweldige week ontspanning in het Zwitserse berglandschap, meld je dan vóór 1 mei aan voor week 34 via ledenadministratie @furkabahn.nl

Voor vragen over week 20 en week 35 kun je terecht bij de groepsleiders:

Week 20: Diederik van Nimwegen
Week 35: Gerard Geist

Mocht je niet in week 34 kunnen maar wel graag deze geweldige ervaring willen meemaken in week 20 of 35 meld je dan ook aan, dan zetten we je, als er geen plek meer is, op de reservelijst van 2015.

Meld je aan vóór 1 mei 2015, maar liever eerder want VOL is VOL. En daarmee doel ik op maximaal 12 personen per werk-week. Meer Nederlanders kunnen de Zwitsers niet handelen.

Wil je meer informatie over de werkweken, kijk dan op onze website: www.furkabahn.nl, of neem contact op met één van de bestuursleden.



Sectie Nederland 25 Jaar

Jubileumweekeind in Realp: 22 en 23 augustus 2015

In 2015 bestaat de sectie Nederland 25 jaar ! Een mooi lustrum !

In Nederland wordt al een lustrumactiviteit georganiseerd. Nieuw(s) is nu dat er ook in Zwitserland iets wordt georganiseerd. En wel in het weekend tussen week 34 en 35, Ofwel zaterdag 22 en zondag 23 augustus 2015.

Zoals wellicht bij u bekend werken onze Fronis al heel wat jaren in deze twee weken in Zwitserland. Dat weekend is voor veel van de Fronis relatief eenvoudig te koppelen aan hun werkweek.

Het leek ons Fronis echter ook een mooie gelegenheid iets te organiseren voor alle leden van de sectie Nederland.

Maar ook voor hun familie, en vrienden, (potentiële) sponsors, potentiële leden...

Wij (het organisatiecomité voor het jubileumweekend in Zwitserland) zijn de mogelijkheden aan het onderzoeken voor een trip naar Zwitserland dat weekend. We denken dan aan een busje wat heen en weer rijdt en start vanuit Utrecht, en tevens vervoer verzorgt in dat weekend in Zwitserland.

Er is een voorlopig programma, wat er als volgt uitziet:

- **vrijdagavond:** welkomstborrel met diner;
- **zaterdag overdag:** bezoek aan de nieuwe Gotthardbasistunnel (zie www.alptransit.ch), of aan het Verkehrsmuseum in Luzern (waar treinen een zeer belangrijk onderdeel zijn, zie: www.verkehrshaus.ch)
- **zaterdagavond:** gemeenschappelijk diner in de regio van Realp;
- **zondag:**
 - rondleiding in station en werkplaats van de DFB van Realp;
 - rit met de stoomtrein van Realp naar Oberwald en/of terug;
 - mogelijkheid om deel van het traject met de Postauto te gaan;
 - bezoek aan de Rhône-gletscher;
- **zondagavond:** eventueel diner voor wie wil, mogelijk in de kantine van de DFB in Realp

Voor verblijf zullen er diverse mogelijkheden zijn:

- Er is een (eenvoudige) camping vlakbij Realp en in Ulrichen (bij Oberwald)
- Diverse hotels / pensions in Oberwald en Realp van verschillend prijsniveau.

Deelname aan slechts een deel van het programma is natuurlijk mogelijk.

Op eigen vervoer naar Zwitserland komen, bijvoorbeeld omdat u uw vakantie hierop laat aansluiten, kan uiteraard ook.

Voor leden van de sectie kunnen we de treinrit (voorlopig op zondag ingepland) gratis aanbieden omdat Fronis hun dagkaart (de jaarlijkse beloning van een werkweek) ter beschikking hebben gesteld hiervoor. Uiteraard is dit alleen mogelijk zolang er voldoende van deze kaarten beschikbaar zijn.

Bij deze meteen een oproep aan iedereen die nog vrijkaartjes heeft, ook als deze over de einddatum zijn, op te sturen aan Peter Witkop, Delfgauwseweg 122, 2628 EW Delft.

Wilt u:

- (geheel vrijblijvend) op de hoogte gehouden worden van het programma;
- (nog betere) programmapunten aandragen;
- al aangeven dat u dit jubileumweekend graag wil deelnemen;
- potentiële leden aandragen die wij van dit jubileumweekend op de hoogte moeten brengen;

Stuur dan een mail aan Peter Witkop: witkop.peter@gmail.com

Namens het organisatiecomité voor het jubileumweekend in Zwitserland,
Ed Groenendijk
Joost Verspaget
Peter Witkop



In 2010 bestond de Sectie Nederland 20 jaar, en vond ook de opening van het traject Gletsch-Oberwald plaats. Dit jaar vieren we weer feest, en wel ons 25-jarig jubileum (foto: Hans Croes)

Dienstregeling 2015

Treinen Realp - Oberwald v.v.

Rijdagen:

Vrijdag, zaterdag en zondag van 20 juni t/m 27 september 2015

Dagelijkse ritten van 6 juli t/m 16 augustus 2015

Reserveren is noodzakelijk!

Realp DFB	V		10:15	11:15 ²	14:15 ³
Tiefenbach	V		10:40	11:40 ²	14:40 ³
Furka	A		11:00	12:00 ²	15:00 ³
Furka	V		11:25	12:35 ²	15:30 ³
Muttbach-Belvédère A			11:35	12:45 ²	15:40 ³
Gletsch	A		11:56	13:07 ²	16:01 ³
Gletsch	V	09:30 ¹	12:00	13:15 ^D	16:10 ^D
Oberwald DFB	A	10:00 ¹	12:25	13:40 ^D	16:35 ^D
Oberwald DFB	V	10:20 ¹	11:25 ^D	13:50	14:45 ^D
Gletsch	A	10:45 ¹	11:47 ^D	14:15	15:07 ^D
Gletsch	V	10:50 ¹		14:20	15:15 ²
Muttbach-Belvédère V		11:15 ¹		14:45	15:40 ²
Furka	A	11:25 ¹		14:55	15:50 ²
Furka	V	12:00 ¹		15:30	16:10 ²
Tiefenbach	A	12:20 ¹		15:50	16:30 ²
Realp DFB	A	12:40 ¹		16:10	16:51 ²

Bijzonderheden:

D. Dieseltractie, vrijdag zaterdag en zondag van 3 juli t/m 27 september

1. Alléén op zaterdag en zondag van 4 juli t/m 27 september

2. Alléén op vrijdag, zaterdag en zondag van 20 t/m 28 juni, en van 14 augustus tot 13 sept.

3. Alléén op vrijdag en zaterdag van 3 juli t/m 26 september.

Reserveer ruim van tevoren uw zitplaats via www.dfb.ch/reisedienst

Wijzigingen voorbehouden

Tarieven 2015

2e klasse

Stoomtrein

Dieseltrein

Traject

Enkele reis

Retour

Enkele reis

Retour

Realp - Gletsch v.v.

CHF 57,00

CHF 93,00

Realp - Furka v.v.

CHF 37,00

CHF 62,00

Realp - Oberwald v.v.

CHF 73,00

CHF 121,00

Gletsch - Oberwald v.v.

CHF 29,00

CHF 48,00

CHF 19,00

CHF 38,00

Gletsch - Furka v.v.

CHF 35,00

CHF 58,00

(Advertentie)

Vakantie-appartement te huur in Braunlage-Hohegeiss Stoom afblazen in de Harz?

Stoomliefhebbers opgelet: In Duitsland, op 500 kilometer van Utrecht, ligt de Harz, het stroomtrein-walhalla van West Europa !! Wij verhuren in "Appartementhotel Panoramic Hohegeiss" in de Harz op de 12e etage een gerenoveerd 2½-kamerappartement met een schitterend uitzicht over de Harz (groot balkon op het zuiden). **Panoramic** heeft een restaurant, 2 bars, kegel- en bowlingbanen, poolbiljarts, midgetgolf en een 22m1 binnenzwembad met sauna en fitnessruimte. De Harz, een middegebergte en schitterend natuurgebied, heeft toppen tot 1.142m en is daardoor tevens een aantrekkelijk ski- en langlaufgebied (Braunlage, 13km piste, top op 970m, sneeuwinstallatie). **HSB**: in de directe omgeving van het appartement (4km) liggen de stations Benneckenstein en Sorge, en op 20 minuten rijden ligt station Drei Annen Hohne.

Nieuwsgierig? Ga naar www.micazu.nl en kies Duitsland > Harz > Hohegeiss.

Voor info en reserveringen:
Henk Huisman, 06 460 870 40 of
info@adviesbureau-huisman.nl



Als kwaliteit telt!



U kunt ons inschakelen voor:

- Adviezen over
 - Calamiteitplan archieven
 - Capaciteitsberekeningen archiefbewaarplaatsen
 - Documentair Structuurplan (DSP)
 - Formsberekeningen afd. DIV/Interne Zaken
 - Informatievoorziening
- Archiefbewerking
- Informatiebeleid
- Interimmanagement
- Training en begeleiding

DOX
Support

PROJECTBUREAU VOOR DOCUMENTAIRE
ONDERSTEUNING EN CONSULTANCY

Postbus 2097
7801 CB Emmen
www.doxsupport.nl

Tel: 0591 - 51 27 86
Fax: 0591 - 51 27 89
E-mail: info@doxsupport.nl

DOXsupport is een landelijke werkende organisatie, die zich bezig houdt met dienstverlening op het gebied van documentaire informatievoorziening. Onze klantenkring bevindt zich voornamelijk binnen de lokale en rijksoverheid alsmede non-profit organisaties.

Over Ons - VFB Sectie Nederland

Informatie over de vereniging

Oprichting

De vereniging is opgericht op 12 mei 1990, als onderdeel van de Zwitserse Verein Furka-Bergstrecke (VFB)

Missie

De Verein Furka-Bergstrecke Sectie Nederland zet zich in voor het behoud van de historische Furka-Bergstrecke in Zwitserland.

De vereniging

De VFB Sectie Nederland is onderdeel van de internationale vereniging VFB. De VFB biedt haar leden op allerlei manieren de gelegenheid om zich actief in te zetten binnen de vereniging en informeert hen via het Nederlandse blad 'De Tandstaaf', het Zwitserse blad 'Dampf an der Furka' en via internet.

Giften

Giften voor de Sectie Nederland zijn altijd van harte welkom op rekening NL33 INGB 000 6240 212 ten name van Verein Furka-Bergstrecke Sectie Nederland te Almelo. Kijk voor meer informatie op onze website, www.furkabahn.nl

Fronarbeit (vrijwilligerswerk)

Een belangrijke taak van de vereniging is het onderhoud van de spoorlijn. Hiervoor reizen jaarlijks vele vrijwilligers af naar Zwitserland om zo actief een bijdrage te leveren aan het behoud van de lijn. Ook u kunt meehelpen! Kijk voor meer informatie op onze website, www.furkabahn.nl

Colofon

De Tandstaaf

Is een uitgave van de VFB Sectie Nederland en verschijnt 4 keer per jaar.

Abonnement

Een abonnement op de Tandstaaf kost € 10,- per kalenderjaar (buiten Nederland € 13,50).

Samenstelling: Diederik van Nimwegen
Jeroen Wolff

Eindredactie: Het bestuur

Redactieadres: Diederik van Nimwegen
Nieuweweg 45D
2132CL Hoofddorp
tel. 06-13049622
tandstaaf@furkabahn.nl

Adverteren

Mail naar tandstaaf@furkabahn.nl, of neem contact op met Diederik van Nimwegen

Bestuur

Voorzitter

Peter Steenmeijer
Laan van de Mensenrechten 142
7331 VS Apeldoorn
055 - 5337597
voorzitter@furkabahn.nl

Secretaris

Henk Huisman
Munnikhofsestraat 29
6653AB Deest
tel. 06 - 46087040
secretaris@furkabahn.nl

Penningmeester en ledenadministratie

Gerard Geist
Wanschersdwarweg 4
7603 NS Almelo
tel. 06 - 34717181
penningmeester@furkabahn.nl
ledenadministratie@furkabahn.nl

Public Relations

Peter Westmijze
Keizershof 112
6834 DK Arnhem
tel. 026 - 3215699
beurs@furkabahn.nl

Jeroen Wolff
Worringer Straße 7
D-40211 Düsseldorf (Duitsland)
tel. 06 - 38315397
pr@furkabahn.nl

Lid worden?

Als u het werk van de vereniging wilt steunen, kunt u lid worden. Als lid krijgt u altijd als eerste de actuele informatie en krijgt u korting bij diverse sponsors en bij de DFB in Zwitserland. Ook kunt u als lid de handen uit de mouwen steken tijdens één van de Fronarbeit-weken in Zwitserland en zo bijdragen aan het behoud van de spoorlijn.

Het lidmaatschap van de VFB kost u slechts € 48,- per kalenderjaar. Een gezinslidmaatschap kost € 72,- (beiden exclusief Tandstaaf)

Wilt u lid worden, of wilt u meer informatie, dan kunt u contact opnemen met de penningmeester.

Weet u iemand met interesse voor trainen of een 'ontspannende' werkweek? Meldt hem of haar dan nu aan!



Wintersfeer in Realp. Foto: Peter Wittkop



van den Burg beeldproducties - Plein 9 - NL2355 BT Hoogmade

www.mixmediastore.com - www.myswissapps.ch

t: +31 (0)71 5818181 - f: +31 (0)71 5818180 - e: info@beeldproducties.nl



www.mixmediastore.com



www.myswissapps.ch